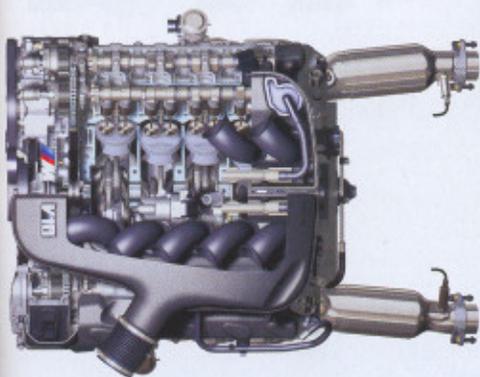


Двигатель года

Подведены итоги очередного конкурса Двигатель года. Победителем в общем зачете признан 10-цилиндровый 507-сильный мотор BMW S85, устанавливающийся на модели M5 и M6. Второе место заняла гибридная силовая установка Toyota с 3,5-литровым бензиновым двигателем, а третье — семилитровый small block LS7 от Chevrolet Corvette Z06.



В категории Best Performance Engine (Лучший мотор высокой форсировки) тоже одержал победу V10 от BMW, на втором месте оказалась 4,3-литровая «восьмерка» от Ferrari F430. На третьем — шестилитровые 12-цилиндровые турбомоторы Mercedes AMG.

Легким движением

Московская тюнинговая компания Пресня Мотор Спорт освоила выпуск нового продукта для переднеприводных автомобилей ВАЗ. Предлагаемые фирмой верхние опоры передних стоек подвески на шарнирах скольжения (ШС) отличаются от известных конструкций наличием прорези для регулировки угла продольного наклона стойки. Впрочем, идея далеко не нова — но теперь со всей легкостью регулировать «кастор» смогут владельцы не только иномарок, но и «вазиков». Комплект опор без установки обойдется в 4500 рублей.



M-день

Набирает обороты российский клуб владельцев BMW M-серий. На 27 мая 2006 года намечена большая встреча членов клуба — обладателей автомобилей BMW M3, M5, M6 всех поколений. Дело не ограничится тусовкой и шашлыками: организаторы намечают прове-



ти настоящий трек-день. Правда, за отсутствием доступной гоночной трассы заезды пройдут на Дмитровском автополигоне, где

когда-то проводились этапы кольцевого чемпионата России. Кроме того, в ездовой программе — соревнования по слалому и дрифтингу, а также мастер-класс известных пилотов-кольцевиков. Поддержку мероприятию оказывает российское представительство BMW, а более подробную информацию о событии можно найти в Интернете, на сайте www.m-power.ru



Ferrari в коллекцию

В прошлом номере Автоспорта мы упоминали об эксклюзивном Ferrari 575 GTZ, построенном кузовным ателье Zagato на базе купе 575 по заказу японского коллекционера Йошиюки Хаяши. Уникальный автомобиль был показан на автомобильном конкурсе элегантности Villa D'Este.

Но 575 GTZ оказался не единственной вариацией на тему Ferrari, впервые показанной публике на том конкурсе. Ателье Pininfarina представило купе 612 Карра, выполненное по заказу нью-йоркского бизнесме-

на Питера Каликова. В отличие от произведения фирмы Zagato, купе Pininfarina построено на шасси другого 12-цилиндрового переднемоторного Ferrari — 612 Scaglietti. Но 612 Карра внешне куда больше напоминает исходную модель, хотя практически все панели ее кузова сделаны заново. Дизайн большого купе стал куда агрессивнее — на это работает крупный воздухозаборник на капоте, большие подштамповки на боковинах и задние фонари в стиле Ferrari Enzo. Отличительными чертами новинки можно назвать хромированные корпуса фар и стеклянный люк в крыше с изменяемой светопропускной способностью.

